YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-SSA-15

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
	26-06-23

Proyecto / Sede: SDM Bogotá

Actividad a Realizar: Mantenimiento Correctivo y Preventivo Señalización

Arnés

Serie del Equipo: 37 **Lote:** 16858

Fecha de Fabricación: 06/2020 **Marca:** USAK

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	✓			
Aprobado para su uso	**SI**	**NO**		
	✓			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: N/A **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Absorbedor	¿Desgarrado o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta cerrada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**	**NO**		

Copyright © Yunex Traffic 2020. All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-SEG-29

Elaboró: Librado
Revisó: D. Nunez
Aprobó: J. Granada

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

26-06-2023 SE 156

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	17	Lote:	27022425
Fecha de Fabricación:	11/2021	Marca:	Yunexterra

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			N			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan corrosión?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Deformación, fisuras?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgaste de recubrimiento?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Funcionamiento correcto?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Ojales deformados o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:																						
Eslinga / Cinta / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presenta roturas o cortes?	✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:																						

Estado General	B	✓	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	✓	NO			

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			N			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Dispositivos compatibles?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Garantiza resistencia?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Suficiente para los usuarios?	✓			✓			✓			✓			✓									
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓		✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?		✓		✓			✓			✓			✓									
	¿Libre de nudos y empates?		✓		✓			✓			✓			✓									
	Contaminación por químico		✓		✓			✓			✓			✓									
	Otros:																						

Estado General	B	✓	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	✓	NO			

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L			V			M			J			V			S			D			Observaciones
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
¿Presentan corrosión?																						N/A
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L			V			M			J			V			S			D			Observaciones
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
¿Está protegido contra caída?																						N/A
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificado?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI				NO	

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos:	Andres Ramirez		
Cargo:	Tecnico	Cedula:	1022217239
Firma:			

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:	Gilberto Molano P		
Cargo:	Coord. Alturas	Cédula:	11309.280
Firma:			

Nota 1: En caso de existir respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en este caso reportarlo al Supervisor o [illegible] si esta evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En líneas verticas solo se permite el anclaje de una sola persona. En líneas de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener un absorbedor sin rasgado) y garantizar como mínimo 3000 libras de resistencia por persona asegurada.

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L. Rivera
Revisó: C. Ramos
Aprobó: A. Arévalo

Código del Docto: YDT

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SP 163	26-6

Proyecto / Sede: Utto Bogotá

Actividad a Realizar: Preventivo

Arnés

Serie del Equipo: 77 **Lote:** 15493

Fecha de Fabricación: 01/2020 **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			N			M			J			V			S			D			Observaciones
		B	MD	NA	B	MD	NA	B	MD	NA	B	MD	NA	B	MD	NA	B	MD	NA	B	MD	NA	
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?	X			X			X			X			X			X					X	
	¿Hilos sueltos o rotos?	X			X			X			X			X			X					X	
	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X			X					X	
	¿Hay tensión, deformes?	X			X			X			X			X			X					X	
	¿Presentan suciedad?	X			X			X			X			X			X					X	
	¿Quemaduras?	X			X			X			X			X			X					X	
	¿Pérdida de color original?	X			X			X			X			X			X					X	
	¿Salpicadura de pintura?	X			X			X			X			X			X					X	
	¿Rígidas por químico adherido?	X			X			X			X			X			X					X	
	Contaminación por otro químico	X			X			X			X			X			X					X	
	Otros:		X			X			X			X			X			X					X	
Costuras	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X			X					X	
	¿Rotas?	X			X			X			X			X			X					X	
	Otros:		X			X			X			X			X			X					X	
Partes Metálicas	¿Completas?		X			X			X			X			X			X					X	
	¿Presentan corrosión?		X			X			X			X			X			X					X	
	¿Deformación, fisuras?		X			X			X			X			X			X					X	
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			X			X			X			X			X					X	
	Otros:		X			X			X			X			X			X					X	
Estado General		B	X		R			M															**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso		SI	X		NO																		

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			N			M			J			V			S			D			Observaciones
		B	MD	NA	B	MD	NA	B	MD	NA	B	MD	NA	B	MD	NA	B	MD	NA	B	MD	NA	
Absorbedor	¿Desgarrado o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta rasgada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rígidas por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay tensión, deformes?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						
Estado General		B		R			M																**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso		SI			NO																		

Copyright © Yunex Traffic 2020 All Rights Reserved

Clasificación: Restringida

NEX TRAFFIC

Elaboró: L Nieto
Revisó: D. Henao
Aprobó: A. Portilla

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	709	Lote:	76418
Fecha de Fabricación:	03/2020	Marca:	INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen cable seguro?			X		X			X			X			X			X			X		
	¿Presentan corrosión?			X		X			X			X			X			X			X		
	¿Deformación, fisuras?			X		X			X			X			X			X			X		
	¿Desgaste de rozamiento?			X		X			X			X			X			X			X		
	¿Funcionamiento correcto?			X		X			X			X			X			X			X		
	¿Objetos deformados o rotos?			X		X			X			X			X			X			X		
	Otros:			X		X			X			X			X			X			X		
Cintas / Cordas / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Hay torsión, deformes?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Presenta roturas o cortes?		X			X			X			X			X			X			X		
	Otros:			X			X			X			X			X			X			X	

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	X	NO	

Anclajes

Serie del Equipo:	Lote:
Fecha de Fabricación:	Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Elementos resistentes?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químicos																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de rozamiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra erosión?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificado?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químicos?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Oscar Torres M	Nombre y apellidos:	Oscar Torres M
Cargo:	Auxiliar	Cargo:	Auxiliar
Cédula:	1073633665	Cédula:	1073633665
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso corriguelo el Supervisor o el encargado de SHS o cual cualidad su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero estas deben estar aseguradas por mínimo 1 persona por cada frente y cada frente debe tener un distancia de referencia y garantizar como mínimo 6000 libras de resistencia por persona asegurada.

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FO-SEG-28

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
FE 163	26-6-20

Proyecto / Sede: Mtto Bogotá

Actividad a Realizar: Preventivo

Arnés

Serie del Equipo: 45 **Lote:** 19173

Fecha de Fabricación: 12-2020 **Marca:** InSafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L	M	V	J	V	X	D	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?	B	B	B	B			B	
	¿Hilos sueltos o rotos?	B	B	B	B			B	
	¿Desgastadas?	B	B	B	B			B	
	¿Hay torsión, dobleces?	B	B	B	B			B	
	¿Presentan suciedad?	B	B	B	B			B	
	¿Quemaduras?	B	B	B	B			B	
	¿Pérdida de color original?	B	B	B	B			B	
	¿Salpicadura de pintura?	B	B	B	B			B	
	¿Rigidez por químico adherido?	B	B	B	B			B	
	Contaminación por otro químico	B	B	B	B			B	
	Otros:							B	
Costuras	¿Desgastadas?	B	B	B	B			B	
	¿Rotas?	B	B	B	B			B	
	Otros:								
Partes Metálicas	¿Completas?		X	X	X			B	
	¿Presentan corrosión?		X	X	X			B	
	¿Deformación, fisuras?		X	X	X			B	
	¿Desgaste de recubrimiento?		X	X	X			B	
	Otros:								

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L	V	V	J	V	S	D	Observaciones
Absorbedor	¿Desgastada o con roturas?								
	¿Costuras sueltas o rotas?								
	¿Cubierta dañada?								
	¿Presentan suciedad?								
	¿Quemaduras?								
	¿Salpicadura de pintura?								
	¿Rigidez por químico adherido?								
	Contaminación por químico								
	Otros:								
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?								
	¿Desgastadas?								
	¿Hay torsión, dobleces?								
	Otros:								
Partes Metálicas	¿Completas?								
	¿Presentan corrosión?								
	¿Deformación, fisuras?								
	¿Desgaste de recubrimiento?								
	¿Funcionamiento correcto?								
	Otros:								

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

Copyright © Yunex Traffic 2020. All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-SEZ-23

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 09	Lote: 19635
Fecha de Fabricación:	Marca: Ingelfe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?		X			X			X			X									X		
	¿Presentan corrosión?		X			X			X			X									X		
	¿Deformación, fisuras?		X			X			X			X									X		
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			X			X			X									X		
	¿Funcionamiento correcto?		X			X			X			X									X		
	¿Dientes deformados o rotos?																				X		
	Otros:																				X		
Cintas / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓									X		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓									X		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓									X		
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			/			/									K		
	Otros:																						
Estado General		B	X		R			M			Observaciones Generales:												
Aprobado para su uso		SI			NO																		

Anclajes

Serie del Equipo:	Lote:
Fecha de Fabricación:	Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Deportivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Carruchos reasegurados?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y anclajes?																						
	Contaminación por química																						
	Otros:																						
Estado General		B			R			M			Observaciones Generales:												
Aprobado para su uso		SI			NO																		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						
Estado General	B			R			M			Observaciones Generales:												
Aprobado para su uso	SI			NO																		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
¿Está protegido contra el sol?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificado?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por química?																						
Otros:																						
Estado General	B			R			M			Observaciones Generales:												
Aprobado para su uso	SI			NO																		

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: Alvaro Amaya T	
Cargo: C. Alturas	Cédula: 9151504
Firma:	

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos: Alvaro Amaya T	
Cargo: C. Alturas	Cédula: 9151504
Firma:	

Nota 1: En caso de existir respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos o alternativa NO debe diligenciar, en este caso comunicarse al Supervisor o el encargado de SHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: El anclaje vertical solo se permite el enganche de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar separada por tramos (1 persona por cada tramo y cada tramo debe tener un distancia de seguridad) y garantizar como máximo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2020 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Código del Documento: FR-003.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
	27 6 25

Proyecto / Sede: Nito - Bayetta

Actividad a Realizar: Preventivo

Arnés

Serie del Equipo: 07 **Lote:** 9787

Fecha de Fabricación: 01/19 **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	I B	I NO	I N/A	N B	N NO	N N/A	M B	M NO	M N/A	J B	J NO	J N/A	V B	V NO	V N/A	S B	S NO	S N/A	D B	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Cuerdas	¿Perforadas, cortadas o rotas?	X				X			X			X			X								
	¿Hilos sueltos o rotos?	X				X			X			X			X								
	¿Desgastadas?	X				X			X			X			X								
	¿Hay torsión, dobleces?	X				X			X			X			X								
	¿Presentan suciedad?	X				X			X			X			X								
	¿Quemaduras?	X				X			X			X			X								
	¿Pérdida de color original?	X				X			X			X			X								
	¿Solicitadura de pintura?	X				X			X			X											
	¿Rígidez por químico adherido?	X				X			X			X											
	Contaminación por otro químico	X				X			X			X											
	Otros:		X			X			X			X			X								
Costuras	¿Desgastadas?	X				X			X			X			X								
	¿Rotas?	X				X			X			X			X								
	Otros:		X			X			X			X			X								
Partes Metálicas	¿Completas?		X			X			X			X			X								
	¿Presentan corrosión?		X			X			X			X			X								
	¿Deformación, fisuras?		X			X			X			X			X								
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			X			X			X			X								
	Otros:		X			X			X			X			X								

Estado General	B	X	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	X		NO		

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L B	L NO	L N/A	M B	M NO	M N/A	M B	M NO	M N/A	J B	J NO	J N/A	V B	V NO	V N/A	S B	S NO	S N/A	D B	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgastado o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Solicitadura de pintura?																						
	¿Rígidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Cuerdas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

Copyright © Yunex Traffic 2025. All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Código del Documento: FR-882.28

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	164	Lote:	22425
Fecha de Fabricación:	17/02/22	Marca:	ARMADURA

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L	M	N	J	V	S	D	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	✓	✓	✓	✓	✓			
	¿Presentan corrosión?	✓	✓	✓	✓	✓			
	¿Deformación, fisuras?	✓	✓	✓	✓	✓			
	¿Desgaste de recubrimiento?	✓	✓	✓		✓			
	¿Funcionamiento correcto?	✓	✓	✓	✓	✓			
	¿Objetos deformados o rotos?	✓	✓	✓	✓	✓			
	Otros:	✓	✓	✓	✓	✓			
Cintas / Correas / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	✓	✓	✓	✓	✓			
	¿Descosidos?	✓	✓	✓	✓	✓			
	¿Hay torsión, cableadas?	✓	✓	✓	✓	✓			
	¿Presentan rotura o cortes?	✓	✓	✓	✓	✓			
	Otros:	✓	✓	✓	✓	✓			
Estado General		B	R	M					Observaciones Generales:
Aprobado para su uso		SI		NO					

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L	M	N	J	V	S	D	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?	✓	✓	✓	✓	✓			
	¿Dispositivos compatibles?	✓	✓	✓	✓	✓			
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?	✓	✓	✓	✓	✓			
	¿Garantiza resistencia?	✓	✓	✓	✓	✓			
	¿Suficiente para los usuarios?	✓	✓	✓	✓	✓			
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	✓	✓	✓	✓	✓			
	¿Descosidos?	✓	✓	✓	✓	✓			
	¿Libre de nudos y empates?	✓	✓	✓	✓	✓			
	Contaminación por químicos	✓	✓	✓	✓	✓			
	Otros:	✓	✓	✓	✓	✓			
Estado General		B	R	M					Observaciones Generales:
Aprobado para su uso		SI		NO					

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L	M	J	V	S	D	Observaciones
¿Presentan corrosión?	✓	✓	✓	✓			
¿Deformación, fisuras?	✓	✓	✓	✓			
¿Desgaste de recubrimiento?	✓	✓	✓	✓			
¿Funcionamiento correcto?	✓	✓	✓	✓			
Otros:	✓	✓	✓	✓			
Estado General	B	R	M				Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO				

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L	M	M	J	V	S	D	Observaciones
¿Está protegido contra aristas?	✓	✓	✓	✓	✓			
¿La línea es horizontal o vertical?	✓	✓	✓	✓	✓			
Personas aseguradas a la línea de vida	✓	✓	✓	✓	✓			
¿Hilos sueltos o rotos?	✓	✓	✓	✓	✓			
¿Descosidos?	✓	✓	✓	✓	✓			
¿Certificado?	✓	✓	✓	✓	✓			
¿Libre de nudos y empates?	✓	✓	✓	✓	✓			
¿Contaminación por químico?	✓	✓	✓	✓	✓			
Otros:	✓	✓	✓	✓	✓			
Estado General	B	R	M				Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO					

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos:	DIEGO FERNANDO RODRIGUEZ RUEDA		
Cargo:	TECNICO AUX	Cédula:	80178839
Firma:	DIEGO R		

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:	Ivan Camargo		
Cargo:	Tecnico	Cédula:	1022461482
Firma:			

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "B" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en este caso entregarlo al Supervisor o al encargado de SHE el cual realizará su inmovilidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, para esto debe ser asegurado por dos (2) personas por cada frente y cada frente debe tener un absorbedor de impacto y garantizar como mínimo 6000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2020 All Rights Reserved

TUNEX
TRAFFIC

Código del Documento: FR-SST-23

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
	26-7-23

Proyecto / Sede: Mto Bogotá

Actividad a Realizar: Preventivo

Arnés

Serie del Equipo: 20	Lote: 15473
Fecha de Fabricación: 01/2020	Marca: Msa

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Cintas / Correas	¿Deshilachadas, cortadas o rotas?	√			√			√			√			√									
	¿Hilos sueltos o rotos?	√			√			√			√			√									
	¿Desgastadas?	√			√			√			√			√									
	¿Hay torsión, dobleces?	√			√			√			√			√									
	¿Presentan suciedad?	√			√			√			√			√									
	¿Quemaduras?	√			√			√			√			√									
	¿Pérdida de color original?	√			√			√			√			√									
	¿Salpicadura de pintura?	√			√			√			√			√									
	¿Rigidez por químico adherido?	√			√			√			√			√									
	Contaminación por químico	√			√			√			√			√									
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?	√			√			√			√			√									
	¿Rotas?	√			√			√			√			√									
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Corrosión?			√		√			√			√			√									
	¿Presentan corrosión?			√		√			√			√			√									
	¿Deformación, fisuras?			√		√			√			√			√									
	¿Ausencia de recubrimiento?			√		√			√			√			√									
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	NO		

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo:	Lote:
Fecha de Fabricación:	Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Absorbedor	¿Desgarrado o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Corrosión?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Ausencia de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	NO		

Copyright © Tunex Traffic SAS. All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: Ultrado
Revisó: C. Herrera
Aprobado: Gerencia

Código del Documento: FR-SST-20

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: M
Lote: 220224 25
Fecha de Fabricación: 11/2021
Marca: ARMADURA

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	N SI	N NO	N N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Funcionamiento correcto?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Objetos deformados o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:								✓														
Eslinga / Cinta / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hay tensión, deformes?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	✓	NO	

Anclajes

Serie del Equipo:
Lote:
Fecha de Fabricación:
Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	N SI	N NO	N N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	V SI	V NO	V N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	V SI	V NO	V N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está anclada de cierre arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Deformada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contiene residuo por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: Walter A. Cornelio Bayona
Cargo: Técnico
Cédula: 1073578933
Firma:

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos: Juan Camargo
Cargo: Técnico
Cedula: 1022961437
Firma:

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta negativa "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entregarlo al Supervisor o al encargado de SST el cual evaluará su inhabilitación.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero este debe estar asegurado por frenos (1 persona por cada freno y cada freno debe tener un absorbedor de impacto) y separados como mínimo 6.00 Mts de separación por persona asegurada.

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-SST-03

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
	21-10-24

Proyecto / Sede: Señalización

Actividad a Realizar: Correctivo

Arnés

Serie del Equipo: 80 | Lote: 11 2024

Fecha de Fabricación: 04-19 | Marca: Inertia

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			V			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?																						
	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Despostadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Pérdida de color original?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por otro químico																						
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?																						
	¿Rotas?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	X	R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	X	NO				

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: | Lote:

Fecha de Fabricación: | Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			V			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Absorbedor	¿Desgarrado o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Costuras cortadas?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Despostadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-SEG-xx

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 54 — Lote: 1635

Fecha de Fabricación: 09-20 — Marca: Tuzfo

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	
Mosquetones	¿Tiene doble seguro?																						
	¿Presenta corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Despasta de resbalamiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojales deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Eslinga / Cuerda / Cinta	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presenta nudos o costuras?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

Anclajes

Serie de Equipo: — Lote:

Fecha de Fabricación: — Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			V			M			J			V			S			D			Observaciones
		B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Soportará cargas los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químicos																						
	Otros:				X			X			X			X			X			X			

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	
¿Presenta corrosión?																							
¿Deformación, fisuras?																							
¿Despasta de resbalamiento?																							
¿Funcionamiento correcto?																							
Otros:				X			X			X			X			X			X				

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	
¿Está protegido contra caída?																							
¿La línea es horizontal o vertical?																							
Personas asegurados a la línea de vida																							
¿Hilos sueltos o rotos?																							
¿Desgastadas?																							
¿Certificada?																							
¿Libre de nudos y empates?																							
¿Contaminación por químico?																							
Otros:				X			X			X			X			X			X				

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: Ruben Bravo

Cargo: Tecnico — Cédula: 76339777

Firma:

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:

Cargo: — Cédula:

Firma:

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el numeral NO debe utilizarse, en este caso colóquelo al Supervisor o al encargado de SHS para evaluar su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero este debe estar asegurado por bandas (1 personas por cada metro y cada banda debe tener un absorbedor de energía) y garantizar como mínimo 600 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright© Yunex Traffic 2020 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L. Herrera
Revisó: D. Herrera
Aprobó: A. Avellaneda

Código del Documento: FR-SST-55

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha

Proyecto / Sede: Mto Bogotá

Actividad a Realizar: Preventivo

Arnés

Serie del Equipo: 13 — Lote: 19603

Fecha de Fabricación: 0-21 — Marca: Duke

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L C	L NO	L N/A	V SI	V NO	V N/A	M B	M MD	M ML	J SI	J NO	J N/A	V C	V NO	V N/A	S SI	S NO	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?				✓				✓			✓			✓			✓		✓			
	¿Hilos sueltos o rotos?				✓				✓			✓			✓			✓		✓			
	¿Desgastadas?				✓				✓			✓			✓			✓		✓			
	¿Hay torsión, dobleces?				✓				✓			✓			✓			✓		✓			
	¿Presentan suciedad?				✓				✓			✓			✓			✓		✓			
	¿Quemaduras?				✓				✓			✓			✓			✓		✓			
	¿Pérdida de color original?				✓				✓			✓						✓		✓			
	¿Salpicadura de pintura?				✓				✓			✓			✓			✓		✓			
	¿Rígidas por químicos adheridos?				✓				✓			✓			✓			✓		✓			
	Contaminación por otros químicos				✓				✓			✓			✓			✓		✓			
	Otros:				✓				✓			✓			✓			✓		✓			
Costuras	¿Desgastadas?				✓				✓			✓			✓			✓		✓			
	¿Rotas?				✓				✓			✓			✓			✓		✓			
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?			✓		✓			✓			✓			✓			✓		✓			
	¿Presentan corrosión?			✓		✓			✓			✓			✓			✓		✓			
	¿Deformación, fisuras?			✓		✓			✓			✓			✓			✓		✓			
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓		✓			✓			✓			✓			✓		✓			
	Otros:			✓					✓			✓			✓			✓		✓			

Estado General	B	✓	R		M	
Aprobado para su uso	SI	✓			NO	

Observaciones Generales:

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: — Lote:

Fecha de Fabricación: — Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	V SI	V NO	V N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrado o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rígidas por químicos adheridos?																						
	Contaminación por químicos																						
	Otros:				X			X			X			X			X			X			
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:				X			X			X			X			X			X			

Estado General	B		R		M	
Aprobado para su uso	SI				NO	

Observaciones Generales:

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-SST-XX

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	06	Lote:	19251
Fecha de Fabricación:	12-20	Marca:	Ingelo

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L B	L R/C	L M/A	M B	M R/C	M M/A	V B	V R/C	V M/A	J B	J R/C	J M/A	V B	V R/C	V M/A	S B	S R/C	S M/A	D B	D R/C	D M/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Presentan corrosión?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Deformación, fisuras?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Desgaste de recubrimiento?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Funcionamiento correcto?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Ojetes deformados o rotos?		/			/			/			/			/			/			/		
	Otros:		/			/			/			/			/			/			/		
Cintas / Cuerda / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Hay torsión distintas?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Presenta roturas o cortes?		/			/			/			/			/			/			/		
	Otros:		/			/			/			/			/			/			/		
Estado General		B	/	R	-	M		Observaciones Generales:															
Aprobado para su uso		SI		X	NO																		

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L B	L R/C	L M/A	V B	V R/C	V M/A	M B	M R/C	M M/A	J B	J R/C	J M/A	V B	V R/C	V M/A	S B	S R/C	S M/A	D B	D R/C	D M/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos conectados?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Cerrojos necesarios?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químicos																						
	Otros:																						
Estado General		B		R		M		Observaciones Generales:															
Aprobado para su uso		SI		NO																			

LINEA DE VIDA

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L B	L R/C	L M/A	M B	M R/C	M M/A	M B	M R/C	M M/A	J B	J R/C	J M/A	V B	V R/C	V M/A	S B	S R/C	S M/A	D B	D R/C	D M/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:			X		X			X			X			X								
Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:															
Aprobado para su uso	SI				NO																	

Aspectos a Inspeccionar	L B	L R/C	L M/A	M B	M R/C	M M/A	M B	M R/C	M M/A	J B	J R/C	J M/A	V B	V R/C	V M/A	S B	S R/C	S M/A	D B	D R/C	D M/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Cerrojos?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químicos?																						
Otros:																						
Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:															
Aprobado para su uso	SI				NO																	

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos:	[illegible]	Cédula:	1036600058
Cargo:	T.P		
Firma:			

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:	[illegible]	Cédula:	1036600058
Cargo:	T.P		
Firma:			

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos relacionados descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso notificarlo al Supervisor o al encargado de SHE el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero cada una debe estar asegurada por tramos (1 persona por cada tramo y cada tramo debe tener una distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic. All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-SST-25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
168	26-06-23

Proyecto / Sede: Mantenimiento Bogota

Actividad a Realizar: LIMPIEZA de semaforos

Arnés

Serie del Equipo: 16	Lote: 15473
Fecha de Fabricación: 12-2020	Marca: TYSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			K			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Cintas / Cremas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		√			√			√			√			√								
	¿Hilos sueltos o rotos?		√			√			√			√			√								
	¿Desgastadas?		√			√			√			√			√								
	¿Hay torsión, dobleces?		√			√			√			√			√								
	¿Presentan suciedad?	√			√			√			√			√									
	¿Quemaduras?		√			√			√			√			√								
	¿Pérdida de color original?	√			√			√			√			√									
	¿Salpicaduras de pintura?		√			√			√			√			√								
	¿Rigidez por químico adherido?		√			√			√			√			√								
	Contaminación por otro químico		√			√			√			√			√								
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		√			√			√			√			√								
	¿Rotas?		√			√			√			√			√								
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?	√			√			√			√			√									
	¿Presentan corrosión?		√			√			√			√			√								
	¿Deformación, fisuras?		√			√			√			√			√								
	¿Ausencia de recubrimiento?		√			√			√			√			√								
	Otros:																						

Estado General	B √	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI √	NO		

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: 92	Lote: 2202 3590
Fecha de Fabricación: 12-2021	Marca: Almacero

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			K			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?		√																				
	¿Costuras sueltas o rotas?		√																				
	¿Cubierta dañada?		√																				
	¿Presentan suciedad?	√																					
	¿Quemaduras?		√																				
	¿Salpicaduras de pintura?		√																				
	¿Rigidez por químico adherido?		√																				
	Contaminación por químico		√																				
	Otros:																						
Cintas / Cremas	¿Hilos sueltos o rotos?		√																				
	¿Desgastadas?		√																				
	¿Hay torsión, dobleces?		√																				
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?	√																					
	¿Presentan corrosión?		√																				
	¿Deformación, fisuras?		√																				
	¿Ausencia de recubrimiento?		√																				
	¿Funcionamiento correcto?	/																					
	Otros:																						

Estado General	B X	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI √	NO		

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FT-SST-32

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	16	Lote:	2202 3599
Fecha de Fabricación:	12-2021	Marca:	Armadura

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L	M	N	J	V	S	D	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	B	B	B	B	B			
	¿Presentan corrosión?	B	B	B	B	B			
	¿Deformación, fisuras?	B	B	B	B	B			
	¿Desgaste de recubrimiento?	B	B	B	B	B			
	¿Funcionamiento correcto?								
	¿Ojetes deformes o rotos?								
	Otros:								
Cintas / Cuerda / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	B	B	B	B	B			
	¿Desgastadas?	B	B	B	B	B			
	¿Hay torsión, cableadas?	B	B	B	B	B			
	¿Presenta nudos o cortes?	B	B	B	B	B			
	Otros:								
Estado General		B	R	M					Observaciones Generales:
Aprobado para su uso		SI	NO						

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L	M	N	J	V	S	D	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?								
	¿Dispositivos compatibles?								
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?								
	¿Garantiza resistencia?								
	¿Suficiente para los usuarios?								
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?								
	¿Desgastadas?								
	¿Libre de nudos y empates?								
	Contaminación por químicos								
	Otros:								
Estado General		B	R	M					Observaciones Generales:
Aprobado para su uso		SI	NO						

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L	M	N	J	V	S	D	Observaciones
¿Presentan corrosión?								
¿Deformación, fisuras?								
¿Desgaste de recubrimiento?								
¿Funcionamiento correcto?								
Otros:								
Estado General	B	R	M					Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	NO						

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L	M	N	J	V	S	D	Observaciones
¿Está protegido contra arista?								
¿La línea es horizontal o vertical?								
Personas aseguradas a la línea de vida								
¿Hilos sueltos o rotos?								
¿Desgastadas?								
¿Certificada?								
¿Libre de nudos y empates?								
¿Contaminación por químicos?								
Otros:								
Estado General	B	R	M					Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	NO						

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos:	Cristian Camargo		
Cargo:	Tecnico	Cédula:	1019053389
Firma:			

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:	William Morales		
Cargo:	Operador Grua	Cédula:	93153421
Firma:			

Nota 1: En caso de obtener calificación positiva "B" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en este caso colóquese el "Supervisor del encargado de HSE el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En el área rurales solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero este debe estar asegurado en tramos (1 persona por cada tramo y cada tramo debe tener un máximo de 4m máximo) y garantizar como mínimo 2000 libras de resistencia por persona asegurada.

TRAFFIC

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
	26-6-23

Proyecto / Sede: Mantenimiento Bogotá

Actividad a Realizar: Limpieza Preventiva

Arnés

Serie del Equipo: 12 — Lote: 19605

Fecha de Fabricación: Enero 2021 — Marca: Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			K			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Cintas / Correas	¿Deshilachadas, cortadas o rotas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Quemaduras?		✓			✓		✓			✓			✓									
	¿Pérdida de color original?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Salpicadura de pintura?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Rigidez por químico adherido?	✓			✓			✓			✓			✓									
	Contaminación por otro químico	✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:		✓		✓			✓			✓			✓									
Costuras	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Rotas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:	✓			✓			✓			✓			✓									
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan corrosión?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Deformación, fisuras?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgaste de recubrimiento?	✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:	✓			✓			✓			✓			✓									

Estado General	B	X	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	✓		NO		

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: 03 — Lote: 19257

Fecha de Fabricación: 12-2020 — Marca: INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			K			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Absorbedor	¿Desgarrado o con roturas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Costuras sueltas o rotas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Cubierta dañada?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Quemaduras?		✓			✓		✓			✓			✓									
	¿Salpicadura de pintura?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Rigidez por químico adherido?	✓			✓			✓			✓			✓									
	Contaminación por químico	✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:	✓			✓			✓			✓			✓									
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:	✓			✓			✓			✓			✓									
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan corrosión?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Deformación, fisuras?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgaste de recubrimiento?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Funcionamiento correcto?	✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:	✓			✓			✓			✓			✓									

Estado General	B	X	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

Copyright © Yuma Traffic 2023 All Rights Reserved

TUNEA
TRAFFIC

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 03 | Lote: 1925?
Fecha de Fabricación: 12 - 2020 | Marca: INAF E

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tiene doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojos deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presenta roturas o cortes?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	NO		

Anclajes

Serie del Equipo: | Lote:
Fecha de Fabricación: | Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos comerciales?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por química																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra caída?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificado?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por química?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	NO		

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: William Fesleber
Cargo: Auxiliar | Cédula: 1024510438
Firma:

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos: William Morales
Cargo: Especialista Gerente | Cedula: 93159424
Firma:

Nota 1: En caso de seleccionar respuesta positiva "SI" o las correcta anteriormente diseñas el atributo NO debe aplicarse, en ese caso entregado a Supervisor del encargado de área el cual evaluará su Observación.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero cada una debe estar asegurada con mínimo 2 personas por cada metro y cada una debe estar en distancia de control y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

YUNEX TRAFFIC
A Siemens Business

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
	13-6-23

Proyecto / Sede: **Actividad a Realizar:**

Arnés

Serie del Equipo: 01 — Codigo: 16488
Marca: INSAFE — 03-2020

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L S	L N	L N/A	M S	M N	M N/A	M S	M N	M N/A	J S	J N	J N/A	V S	V N	V N/A	S S	S N	S N/A	D S	D N	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?					/			/			/			/			/			/			
	¿Hilos sueltos o rotos?					/			/			/			/			/			/			
	¿Desgastadas?					/			/			/			/			/			/			
	¿Hay torsión, dobleces?					/			/			/			/			/			/			
	¿Presentan suciedad?					/			/			/			/			/			/			
	¿Quemaduras?					/			/			/			/			/			/			
	¿Pérdida de color original?					/			/			/			/			/			/			
	¿Salpicadura de pintura?					/			/			/			/			/			/			
	¿Rigidez por químico adherido?					/			/			/			/			/			/			
	Contaminación por otro químico					/			/			/			/			/			/			
	Otros:					/			/			/			/			/			/			
Costuras	¿Desgastadas?					/			/			/			/			/			/			
	¿Rotas?					/			/			/			/			/			/			
	Otros:																							
Partes Metálicas	¿Completas?					/			/			/			/			/			/			
	¿Presentan corrosión?					/			/			/			/			/			/			
	¿Deformación, fisuras?					/			/			/			/			/			/			
	¿Desgaste de recubrimiento?					/			/			/			/			/			/			
	Otros:																							

Estado General	B / R	M	Observaciones generales:
Aprobado para su uso	SI /	NO	

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 90 — Lote: 9745 — Fecha de Fabricación: 01-2019
Marca: INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L S	L N	L N/A	M S	M N	M N/A	M S	M N	M N/A	J S	J N	J N/A	V S	V N	V N/A	S S	S N	S N/A	D S	D N	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?						/			/		/	/			/			/			/		
	¿Presentan corrosión?						/			/			/			/			/			/		
	¿Deformación, fisuras?						/			/			/			/			/			/		
	¿Desgaste de recubrimiento?						/			/			/			/			/			/		
	¿Funcionamiento correcto?						/			/			/			/			/			/		
	¿Ojetes deformados o rotos?						/			/			/			/			/			/		
	Otros:																							
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?					/			/			/			/			/			/			
	¿Desgastadas?					/			/			/			/			/			/			
	¿Hay torsión, dobleces?					/			/			/			/			/			/			
	¿Presenta roturas o cortes?					/			/			/			/			/			/			
	Otros:																							

Estado General	B / R	M	Observaciones generales:
Aprobado para su uso	SI /	NO	

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos: Pedro Albarracin		Nombre y apellidos: Pedro Albarracin	
Cargo: Tecnico	Cédula: 1019116241	Cargo: Tecnico	Cédula: 1019116241
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022
All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC
A Siemens Business

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Código del Documento: FR-BE2.25

Consecutivo	Fecha
SE 160	13/06/23

Proyecto / Sede: **Actividad a Realizar:**

Arnés

Serie del Equipo: 92 | Lote: 11203 | Fecha de Fabricació: 04/19

Marca: Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L S	L N	L N/A	M S	M N	M N/A	M S	M N	M N/A	J S	J N	J N/A	V S	V N	V N/A	S S	S N	S N/A	D S	D N	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓		✓	✓			✓			✓		✓			
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓		✓			
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones generales:
Aprobado para su uso	SI X		NO	

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 09 | Lote: 19257 | Fecha de fabricación: 20/12

Marca: Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L S	L N	L N/A	M S	M N	M N/A	M S	M N	M N/A	J S	J N	J N/A	V S	V N	V N/A	S S	S N	S N/A	D S	D N	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Presentan corrosión?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Deformación, fisuras?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Funcionamiento correcto?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Ojetes deformados o rotos?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones generales:
Aprobado para su uso	SI X		NO	

Persona que utilizará el equipo	Persona que inspeccionó y aprobó el equipo
Nombre y apellidos: Luis A. Beltran	Nombre y apellidos: Luis A Beltran
Cargo: Aux Cédula: 1.027.997.335	Cargo: Aux Cédula: 1.027.997.335
Firma: Luis A. Beltran	Firma: Luis A. Beltran

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Código del Base: FR-BE1.2
Copyright © Yunex Traffic 2022
All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX
TRAFFIC

Código del Documento FR-SEG-05

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
	6-6-23

Proyecto / Sede: Mtto Bogotá

Actividad a Realizar: Preventivo - Correctivo

Arnés

Serie del Equipo: 22 — Lote: 77733

Fecha de Fabricación: 4-04-2019 — Marca: ANSI PE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L	M	M	J	V	S	D	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	¿Hilos sueltos o rotos?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	¿Desgastadas?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	¿Hay torsión, dobleces?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	¿Presentan suciedad?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	¿Quemaduras?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	¿Pérdida de color original?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	¿Salpicadura de pintura?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	¿Rígidas por químico adherido?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	Contaminación por químico	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	Otros:	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Costuras	¿Desgastadas?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	¿Rotas?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	Otros:	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Partes Metálicas	¿Completas?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	¿Presentan corrosión?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	¿Deformación, fisuras?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	¿Desgaste de recubrimiento?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	Otros:	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	✓			
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	
	✓			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: — Lote:

Fecha de Fabricación: — Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L	M	M	J	V	S	D	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?								
	¿Costuras sueltas o rotas?								
	¿Cubierta dañada?								
	¿Presentan suciedad?								
	¿Quemaduras?								
	¿Salpicadura de pintura?								
	¿Rígidas por químico adherido?								
	Contaminación por químico								
	Otros:								
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?								
	¿Desgastadas?								
	¿Hay torsión, dobleces?								
	Otros:								
Partes Metálicas	¿Completas?								
	¿Presentan corrosión?								
	¿Deformación, fisuras?								
	¿Desgaste de recubrimiento?								
	¿Funcionamiento correcto?								
	Otros:								

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	

Código del Doc: FR-SEG-5
Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX
TRAFFIC

Código del Documento: FR-SST-24

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	89	Lote:	9745
Fecha de Fabricación:	4-04-2019	Marca:	IRUSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	V SI	V NO	V N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Presentan corrosión?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Deformación, fisuras?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Desgaste de recubrimiento?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Funcionamiento correcto?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Objetos deformados o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	Otros:	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Hay tensión, costuras?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Presenta roturas o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	Otros:	✓			✓			✓			✓			✓			✓						

Estado General	B	X	R		M
Aprobado para su uso	SI	X	NO		

Observaciones Generales:

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	V SI	V NO	V N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químicos																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M
Aprobado para su uso	SI		NO		

Observaciones Generales:

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	V SI	V NO	V N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M
Aprobado para su uso	SI		NO		

Observaciones Generales:

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	V SI	V NO	V N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra caídas?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificado?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químicos?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M
Aprobado para su uso	SI		NO		

Observaciones Generales:

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos:	HENRY SAAVEDRA		
Cargo:	Técnico	Cédula:	13495929
Firma:	HENRY J. SAAVEDRA		

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:	HENRY SAAVEDRA		
Cargo:	Técnico	Cédula:	13495929
Firma:	HENRY J. SAAVEDRA		

Nota 1: En caso de encontrar respuesta positiva "SI" a consecuencias anteriormente descritas el colaborador NO debe utilizarlo, en ese caso infórmelo al Supervisor o al encargado de SST el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero este debe estar asegurado por mínimo 2 conectos por cada lado y cada uno debe tener un distancia de vida vertical y prevenir caídas mayores a 2 metros de distancia por persona asegurada.

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-SSO-25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
	26-6-25

Proyecto / Sede: Mto Bogotá

Actividad a Realizar: Mto Preventivo y Correctivo

Arnés

Serie del Equipo: 11 **Lote:** 10473

Fecha de Fabricación: 01-2020 **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			J			V			S			D			Observaciones
		C	NO	N/A	C	NO	N/A	C	NO	N/A	C	NO	N/A	C	NO	N/A	C	NO	N/A	
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?	✓			✓			✓			✓									
	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓									
	¿Quemaduras?	✓			✓			✓			✓									
	¿Pérdida de color original?	✓			✓			✓			✓									
	¿Salpicadura de pintura?	✓			✓			✓			✓									
	¿Rígidez por químico adherido?	✓			✓			✓			✓									
	Contaminación por otro químico	✓			✓			✓			✓									
	Otros:	✓			✓			✓			✓									
Costuras	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓									
	¿Rotas?	✓			✓			✓			✓									
	Otros:	✓			✓			✓			✓									
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan corrosión?	✓			✓			✓			✓									
	¿Deformación, fisuras?	✓			✓			✓			✓									
	¿Desgaste de recubrimiento?	✓			✓			✓			✓									
	Otros:	✓			✓			✓			✓									

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	✓			
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	
	✓			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			J			V			S			D			Observaciones
		C	NO	N/A	C	NO	N/A	C	NO	N/A	C	NO	N/A	C	NO	N/A	C	NO	N/A	
Absorbedor	¿Desgarrado o con roturas?																			
	¿Costuras sueltas o rotas?																			
	¿Cubierta dañada?																			
	¿Presentan suciedad?																			
	¿Quemaduras?																			
	¿Salpicadura de pintura?																			
	¿Rígidez por químico adherido?																			
	Contaminación por químicos																			
	Otros:																			
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																			
	¿Desgastadas?																			
	¿Hay torsión, dobleces?																			
	Otros:																			
Partes Metálicas	¿Completas?																			
	¿Presentan corrosión?																			
	¿Deformación, fisuras?																			
	¿Desgaste de recubrimiento?																			
	¿Funcionamiento correcto?																			
	Otros:																			

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L. Rivera
Revisó: D. Herrera
Aprobó: A. Gonzalez

Código del Documento: PR-SEC-25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 1995 | Lote: 2202245.5
Fecha de Fabricación: 11-2021 | Marca: ARMADURA

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	W SI	W NO	W N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			/		✓			/			✓			✓								
	¿Presentan corrosión?			✓		✓			✓			✓			✓								
	¿Deformación, fisuras?			✓		✓			✓			✓			✓								
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓		✓			✓			✓			✓								
	¿Funcionamiento correcto?			✓		✓			✓			✓			✓								
	¿Objetos deformados o rotos?			✓		✓			✓			✓			✓								
	Otros:			✓		✓			✓			✓			✓								
Cintas / Correas / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Despostadas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión, costuras?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presenta roturas o cortes?	✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:	✓			✓			✓			✓			✓									

Estado General: B ✓ R M | Observaciones Generales:
Aprobado para su uso: SI ✓ NO

Anclajes

Serie del Equipo: | Lote:
Fecha de Fabricación: | Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	W SI	W NO	W N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Despostadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químicos																						
	Otros:																						

Estado General: B R M | Observaciones Generales:
Aprobado para su uso: SI NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	W SI	W NO	W N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General: B R M | Observaciones Generales:
Aprobado para su uso: SI NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	W SI	W NO	W N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra caída?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Despostadas?																						
¿Certificado?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químicos?																						
Otros:																						

Estado General: B R M | Observaciones Generales:
Aprobado para su uso: SI NO

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: OSCAR BUCURÚ ROA
Cargo: TECNICO | Cédula: 1100A1009
Firma:

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos: OSCAR BUCURÚ ROA
Cargo: TECNICO | Cédula: 1100A1009
Firma:

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a condiciones anteriormente descritas de alcance "NO debe utilizarse, en ese caso entregarlo al Supervisor o al encargado de SST al cual pertenece su área/cuadrilla.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el ingreso de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero cada una debe estar asegurada por frente (1 persona por cada frente y cada frente debe tener un distancia de mínimo) y garantizar como mínimo 3000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2020 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-SEG-29

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
	26-5-25

Proyecto / Sede: Mto Bogotá

Actividad a Realizar: Mto Preventivo y Correctivo

Arnés

Serie del Equipo: 18 **Lote:** 15473

Fecha de Fabricación: 01 - 20 **Marca:** INDASA

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			V			N			J			V			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?				✓			✓			✓			✓			
	¿Hilos sueltos o rotos?				✓			✓			✓			✓			
	¿Desgastadas?				✓			✓			✓			✓			
	¿Hay torsión, dobleces?				✓			✓			✓			✓			
	¿Presentan suciedad?				✓			✓			✓			✓			
	¿Quemaduras?				✓			✓			✓			✓			
	¿Pérdida de color original?				✓			✓			✓			✓			
	¿Salpicadura de pintura?				✓			✓			✓			✓			
	¿Rajadas por químicos adheridos?				✓			✓			✓			✓			
	Contaminación por otro químico				✓			✓			✓			✓			
	Otros:																
Costuras	¿Desgastadas?				✓			✓			✓			✓			
	¿Rotas?				✓			✓			✓			✓			
	Otros:																
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presentan corrosión?				✓			✓			✓			✓			
	¿Deformación, fisuras?				✓			✓			✓			✓			
	¿Desgaste de recubrimiento?				✓			✓			✓			✓			
	Otros:																

Estado General	B	X	R	M
Aprobado para su uso	SI	X	NO	

Observaciones Generales:

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			N			N			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rajadas por químicos adheridos?																						
	Contaminación por químicos																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	X	R		M	
Aprobado para su uso	SI		✓	NO		

Observaciones Generales:

Copyright © Yunex Traffic 2025 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-[illegible]

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 03 — Lote: 19981

Fecha de Fabricación: 02 - 21 — Marca: INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Mosquetones	¿Tienen cable seguro?			X			X		X			X			X								
	¿Presentan corrosión?			X			X		X			X			X								
	¿Deformación, fisuras?			X			X		X			X			X								
	¿Desgaste de recubrimiento?			X			X		X			X			X								
	¿Funcionamiento correcto?			X			X		X			X			X								
	¿Dientes deformados o rotos?			X			X		X			X			X								
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	X			X			X			X			X									
	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X									
	¿Hay torsión, costuras?	X			X			X			X			X									
	¿Presenta roturas o cortes?	X			X			X			X			X									
	Otros:																						

Estado General	B	K	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	X	NO			

Anclajes

Serie del Equipo: — Lote:

Fecha de Fabricación: — Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Anclaje	¿Punto conectina en cabeza?		X			X		X			X			X									
	¿Dispositivos compatibles?	X			X			X			X			X									
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?	X			X			X			X			X									
	¿Garantiza resistencia?	X			X			X			X			X									
	¿Suficiente para los usuarios?	X			X			X			X			X									
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X								
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X								
	¿Libre de nudos y empates?		X			X			X			X			X								
	Contaminación con cumos		X			X			X			X			X								
	Otros:																						

Estado General	B	X	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	X	NO			

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L			V			M			J			V			S			D			Observaciones
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
¿Presentan corrosión?																							
¿Deformación, fisuras?																							
¿Desgaste de recubrimiento?																							
¿Funcionamiento correcto?																							
Otros:																							

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
¿Está protegido contra caída?																							
¿La línea es horizontal o vertical?																							
Personas aseguradas a la línea de vida																							
¿Hilos sueltos o rotos?																							
¿Desgastadas?																							
¿Certificada?																							
¿Libre de nudos y empates?																							
¿Contaminación con cumos?																							
Otros:																							

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: SEBASTIAN PEREA

Cargo: A. TECNICO — Cédula: 1030651685

Firma: S. PEREA

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos: SEBASTIAN PEREA

Cargo: A. TECNICO — Cédula: 1030651685

Firma: S. PEREA

Nota 1: En caso de obtención respuesta positiva "X" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso reportarlo al Supervisor o al encargado de SHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada con cabos (1 persona por cada metro y cada tramo debe tener un alcance de máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido